



- POZNÁMKA:**
- VEŠKERÉ ROZMĚRY, KTERÉ JSOU UVEDENY BUDOU UPŘESNĚNÝ VÝROBCEM PREFABRIKOVANÝCH DÍLCŮ A VÝROBNÍ DOKUMENTACE BUDE PŘEDLOŽENA ZÁSTUPCI INVESTORA NEBO TECHNICKÉMU DOZORU INVESTORA K ODSOULHASENÍ
 - MOST MUSÍ BYT SLOŽEN V PŘÍPĚ A ZKONTROLOVÁN DOZOREM INVESTORA
 - VEŠKERÉ OSTRÉ HRANY BUDOU ZKOSENY VLOŽENÍM LIŠTY DO BEDNĚNÍ S PŘEPONOU DÉLKY 20mm, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK
 - TABULKA S LETOPOČTEM - PÍSMO VÝŠKY 200mm, TLOUŠŤKA 15mm
 - DESTIČKA PRO MĚŘENÍ BUDOVÝCH PROUDŮ BUDE VODIVĚ PROPOJENA S VÝZTUŽÍ
 - V KŘÍDE BUDOU PLASTOVÉ CHRÁNIČKY DN200, KTERÉ BUDOU SLOUŽIT K PROTAŽENÍ DRENÁŽE DN150 PRO ODVODNĚNÍ RUBU
 - V LÉVÉ ŘÍMSĚ BUDOU DVĚ PLASTOVÉ CHRÁNIČKY DN100, KTERÉ BUDOU SLOUŽIT K VEDENÍ KABELÁŽE
 - PREFABRIKÁTY MUSÍ BYT VE VÝROBĚ OPATŘENY PROSTUPY, KTERÉ BUDOU SLOUŽIT PRO ULOŽENÍ VÝZTUŽE PETLICOVÉHO STYKU - TYTO PROSTUPY BUDOU PŘI DOBETONÁVKÁCH ŘÁDNĚ VYPLNĚNÝ BETONEM

BETON PREFA:
BETON C30/37 - XC4, XF2-CI 0,2 - D_{max} 16mm - S4
BETON ČSN EN 206+A1 a ČSN P 73 2404
Max. průsak 20 mm podle ČSN EN 12 390-8
Modul pružnosti 37 GPa podle TP ČBS 05
Odbednění při min. krychelné pevnosti 25 MPa
Kamenivo podle ČSN EN 12620 s dostatečnou mrazuvzdorností
Odbednění při min. krychelné pevnosti 25 MPa
KRYTÍ VÝZTUŽE:
c_{min}=35mm; Δc=10mm

BETON MONOLIT:
BETON C40/50 - XC4, XF2-CI 0,2 - D_{max} 16mm - S4
BETON ČSN EN 206+A1 a ČSN P 73 2404
Max. průsak 20 mm podle ČSN EN 12 390-8
Modul pružnosti 35 GPa podle TP ČBS 05
Kamenivo podle ČSN EN 12620 s dostatečnou mrazuvzdorností
KRYTÍ VÝZTUŽE:
c_{min}=40mm; Δc=15mm

VÝZTUŽ:
B500B (ČSN EN 10027-1)

KUBATURA PREFA:
RÁM KRAJINÍ (KRAJINÍ DÍLECE 2x)
HORNÍ DÍL - 9,3 m³ x 2 = 18,6 m³
SPODNÍ DÍL - 7,1 m³ x 2 = 14,2 m³
RÁM VNITŘNÍ (STŘEDNÍ DÍLECE 1x)
HORNÍ DÍL - 7,2 m³
SPODNÍ DÍL - 7,00 m³
KŘÍDLO S ŘÍMSOU (Bx) - 9,1 m³ x 8 = 72,8 m³
KŘÍDLO S ŘÍMSOU (4x) - 3,8 m³ x 4 = 15,2 m³
CELKEM: 135 m³

KUBATURA MONOLIT:
PETLICOVÝ STYK (HORNÍ PŘÍČEL 2x) - 0,55 m³ x 2 = 1,10 m³
PETLICOVÝ STYK (DOLNÍ PŘÍČEL 2x) - 0,45 m³ x 2 = 0,90 m³
PETLICOVÝ STYK (KŘÍDLA 2x) - 2,00 m³ x 2 = 4,00 m³
CELKEM: 6 m³



SO 01-19-01 Železniční most v km 24,664
Veškerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z částí bez písemného souhlasu.

ZODP. PROJEKTANT Ing. Karel Pukl	VYPRACOVAL Ing. Jiří Bastl	 Havlíčkova Bystř' a.s. Právníkovi s.r.l. gfo at Havlíčkovi Byst'
KONTROLOVAL Ing. Karel Pukl	HIP Ing. Pavel Bláha	
OBRČI Křenovice	KRAJ Jihomoravský	
INVESTOR Správa železnic, státní organizace SLAŽEBA 1003/7, 110 00 Praha 1	SPRÁVA ŽELEZNIC 	PROJEKTANT ČÁSTI SUDOP BRNO, spol. s r.o. Komenského 28 611 35 Brno
ZADAVATEL Správa železnic, státní organizace STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOV. NEŘIZOVACÍ, 172 SB SLOUMOUČ		
NÁZEV AKCE: Rekonstrukce traťové koleje Křenovice h.n. - Holubice v km 24,566 -25,161 Vykres tvaru - Vykres tvaru ŽB prefabrikátů - pohledy	DATUM 03/2020 STUPEŇ PD DUR+DSP Č. ZAKÁZKY 19011 MĚŘÍTKO 1:25 ZPR. SOUKA. Č. VÝKRESU E.1.4.1	2.7.4